

Michał Ziebura, Arkadiusz Gardiasz, Marek Szklorz

BEM. 0003.057.2019

Radni Rady Miejskiej w Pszczynie	
URZĄD MIEJSKI W PSZCZYNIE	
-4-	
WPL. DNIA	2019 -06- 25
L.dz. 20255	ilość zał. 1mat
podpis	dup BEM

Burmistrz Pszczyny

Dariusz Skrobol

Interpelacja

Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu przy DW 939 na osiedlu Kolonia Jasna i sołectwie Łąka.

Droga Wojewódzka nr 939 biegnąca przez gminę Pszczyna jest drogą o dużym natężeniu ruchu zarówno samochodowego, rowerzystów jak i pieszych, zwłaszcza na odcinku osiedla Kolonia Jasna oraz sołectwa Łąka. W ostatnich latach doszło tam do licznych wypadków/kolizji drogowych w większości z udziałem pieszych. Mieszkańcy od wielu lat wnoszą o podjęcie konkretnych działań w celu poprawy bezpieczeństwa na powyższym odcinku (zebrania osiedlowe i sołeckie).

Wobec powyższego oraz w związku z realizacją przedsięwzięcia budowy nowych dróg rowerowych w gminie Pszczyna pn. „Projekt i budowa nowych ciągów rowerowych w celu poprawy komunikacji niskoemisyjnej oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Wyznaczenie parkingów Bike&Ride, Park&Ride w ramach inwestycji „budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą” (odcinek F1-F2 – od ronda Miast Partnerskich (ul. Cieszyńska) do ul. Fitelberga w Łące oraz odcinek F2-F3 – od ul. Fitelberga w Łące do ul. Brzozowej w Wiśle Wielkiej), wnosimy o podjęcie działań mających na celu:

- zmianę organizacji ruchu na ul. Cieszyńskiej w Pszczynie poprzez utworzenie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Zacisze (temat wielokrotnie poruszany na Ogólnym Zebraniu Mieszkańców Osiedla Kolonia Jasna). Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach pismem o nr WI.110.27.2019.MBIL.2338.19 pozytywnie zaopiniował możliwość wyznaczenia przejścia dla pieszych w rejonie ul. Zacisze. Należy podkreślić, iż po drugiej stronie jest wybudowany gminny chodnik, który tworzy naturalny ciąg pieszy - połączenie pomiędzy ul. Cieszyńską a ul. Sznelowiec. Wobec powyższego zasadne jest aby podczas realizacji inwestycji związanej z budową ciągu pieszo-rowerowego dostosować planowaną infrastrukturę i utworzyć przejście dla pieszych.
- utworzenie przejścia dla pieszych w rejonie ul. Stokrotek i ul. Grochowej. Obecnie brak jest przejścia dla pieszych na odcinku DW939 od ul. Zdrojowej do ul. Fitelberga.
- utworzenie przejścia dla pieszych wzdłuż DW939 przy ul. Wiejskiej oraz ul. Dąbrowskiego. Brak przejścia w w/w miejscu jest bardzo niebezpieczne dla pieszych, liczne kolizje w tym miejscu pokazują, że budowa dodatkowych zabezpieczeń (min. barierki oddzielające chodnik od jezdni) mogą poprawić bezpieczeństwo pieszych.
- montaż wyświetlacza prędkości rzeczywistej przy przejściu dla pieszych w rejonie boiska piłkarskiego, i „Serca Wsi” oraz szkoły przy ul. Fitelberga. Przejście to pozwala przejść zarówno dzieciom szkolnym, przedszkolnym jak i mieszkańcom sołectwa z terenu szkoły, placu zabaw

i parkingu na nowo wybudowane boisko ze sztuczną nawierzchnią oraz na teren „Serca Wsi”. Duże natężenie ruchu oraz notoryczne przekraczanie prędkości przez kierujących pojazdami powoduje, że jest to miejsce szczególnie niebezpieczne. Pomimo wieloletnich prób budowy w w/w miejscu przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną nie zrealizowano wyczekiwanej inwestycji. Dlatego zasadne staje się montaż takiego urządzenia, co może zostać wykonane stosunkowo szybko i w znaczący sposób zwiększyć bezpieczeństwo.

Ponadto wnosimy o przedstawienie aktualnego stanu przebiegu planowanej trasy na odcinku F1-F2 – od ronda Miast Partnerskich (ul. Cieszyńska) do ul. Fitelberga w Łące oraz odcinku F2-F3 – od ul. Fitelberga w Łące do ul. Brzozowej w Wiśle Wielkiej.

Z poważaniem



Jacek M. Marek

Otrzymują:

- Adresat

- a/a