

Arkadiusz Gardiasz BRM.0003.046.2019

Radny Rady Miejskiej w Pszczynie

URZĄD MIEJSKI W PSZCZYŃNIE	
-4-	
WPL. DNIA	2019 -04- 25
L.dz.	13256
ipść zał.	braku
podpis	Dub

Burmistrz Pszczyny

Dariusz Skrobol

### Interpelacja

**Dotyczy:** infrastruktury pieszej oraz rowerowej wzdłuż ul. Marii Skłodowskiej-Curie.

W związku ze złożoną 2 kwietnia br. interpelacją dotyczącą infrastruktury pieszej oraz rowerowej wzdłuż ul. Marii Skłodowskiej-Curie, wnoszę o uzupełnienie odpowiedzi.

Samorządowa instytucja interpelacji i zapytań radnych, jest pozytywną formą kontroli organu wykonawczego stosowaną przez pojedynczego radnego lub grupę radnych, wobec czego kierowane zapytania o ile mają charakter konkretny i dotyczą istotnych problemów zgłaszanych przez mieszkańców swoim przedstawicielom, powinny zawierać możliwie szczegółową odpowiedź na zadane pytanie lub przedstawione zagadnienia. Samo formalne udzielenie odpowiedzi przez organ wykonawczy nie jest, zatem wystarczające, a gdy udzielona odpowiedź nie wyczerpuje tematu, zgłaszającemu przysługuje żądanie uzupełnienia odpowiedzi, o co niniejszym wnoszę.

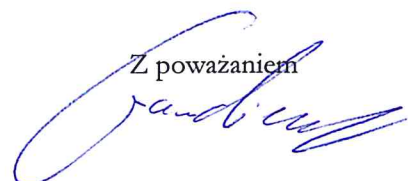
W złożonej interpelacji wyraźnie przedstawiłem, że „w związku z realizacją przedsięwzięcia budowy nowych dróg rowerowych w gminie Pszczyna oraz **prowadzonymi pracami** przez firmę Usługi Transportowo Drogowo Mostowe - Jan Opitek z Chełmu Śląskiego wzdłuż ul. Marii Skłodowskiej-Curie, wnoszę o **podjęcie działań oraz udzielenie odpowiedzi**”. Wobec powyższego w związku z brakiem odpowiedzi na część stawianych pytań/wniosek, ponownie wnoszę o podjęcie działań oraz udzielenie odpowiedzi:

1. **Zmianę lokalizacji lampy oświetlenia ulicznego przy skrzyżowaniu ul. Skłodowskiej z ul. Słoneczną.**  
Jej obecna lokalizacja w znaczy sposób zawęża chodnik, utrudniając poruszanie się pieszym. Urządzenia na chodniku, w szczególności podpory znaków drogowych, słupy oświetleniowe należy tak usytuować, aby nie utrudniały użytkownika chodnika, w tym przez osoby niepełnosprawne (rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Przedmiotowa latarnia powstała w ramach przebudowy ul. Słonecznej i jej planowana lokalizacja była znana przez Urząd Miejski od ponad 2 lat. Konieczność koordynacji działań w związku z przebudową ul. Słonecznej i budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Słonecznej były wielokrotnie zgłaszane. Jakie jest stanowisko Urzędu Miejskiego w zakresie obecnej lokalizacji lampy?
2. **Jakie były powody przemawiające za lokalizacją drogi dla rowerów przy posesjach, a chodnika w bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej?** Takie sytuowanie DDR naraża rowerzystów na niebezpieczeństwo - brak widoczności zarówno na wjazdach indywidualnych, jak i skrzyżowaniach (zwłaszcza przy ul. Srebrnej). Podobnie jak chodnik o szerokości 1,5m przylegający bezpośrednio do jezdni, na którym zlokalizowane są latarnie oświetlenia ulicznego. Należy podkreślić, iż koncepcja, która była opiniowana przez stosowne instytucje przewidywała inny przebieg drogi dla rowerów niż projekt budowlany.
3. **Dlaczego ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Skłodowskiej nie jest połączony bezpośrednio z ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż ul. Słonecznej?**

4. Dlaczego nie przeprowadzono konsultacji/spotkania z mieszkańcami ul. Skłodowskiej oraz zarządami osiedli odnośnie przedmiotowej inwestycji - projektu budowlanego? Zgodnie z umową firma Maksiplan s.c. Michał Skotnica, Maciej Markiel otrzyma wynagrodzenie w wysokości ponad 550 tys. zł za zaprojektowany odcinek „G-H1 – od ul. Sokoła do skrzyżowania ul. Skłodowskiej z ul. Grzebłowiec”, łączna wartość umowy na prace projektowe dróg rowerowych wynosi 5 mln zł. Przy tak istotnych inwestycjach dobrą praktyką winno być bieżące informowanie oraz organizacja spotkań w celu przedstawienia proponowanych rozwiązań projektowych i przeanalizowanie wniosków.

Ponadto w związku z otrzymaną odpowiedzią (pismo z dnia 15.04.2019 r.), że budowa ciągu pieszego i rowerowego przy ul. Marii Skłodowskiej-Curie nie została zakończona, a na przedmiotowym odcinku trwają prace budowlane, które są na bieżąco kontrolowane przez inspektora nadzoru, wnoszę przedstawienie materiałów oraz wyjaśnienie:

1. Jakie prace budowlane były prowadzone na przedmiotowym odcinku (od ul. Grzebłowiec do ul. Słonecznej) w okresie od 02.04.2019 r. do 24.04.2019 r. Obecnie teren jest uporządkowany i w żaden sposób nieoznakowany jako plac budowy (zabezpieczony) - piesi i rowerzyści swobodnie korzystają z wadliwej infrastruktury.
2. W jaki sposób doszło do wskazanych nieprawidłowości na przedmiotowym odcinku, skoro wszystkie prace budowlane są na bieżąco kontrolowane przez inspektora nadzoru? Należy podkreślić, iż wskazane nieprawidłowości są niezgodne z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, projektem budowlanym, miejscowym planem zagospodarowania w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.
3. Przedstawienie umowy z firmą Ayesa, ul. Szyb Walenty 26a, 41-700 Ruda Śląska.
4. Kopie dziennika budowy z realizacji przedmiotowego odcinka, stan na 24.04.2019 r.
5. Jaki jest planowany termin zakończenia prac budowlanych na odcinku „G-H1 – od ul. Sokoła do skrzyżowania ul. Skłodowskiej z ul. Grzebłowiec”. Prace trwają od roku 2018.
6. Przedstawienie korespondencji z wykonawcą w sprawie nieprawidłowości, stanowisko Urzędu Miejskiego w Pszczynie oraz wykonawcy i projektanta.

Z poważaniem  


Otrzymują:  
- Adresat  
- a/a