

Pszczyna, 12 czerwca 2018 r.

SG.0003.022.2018

SG.KW.090.2018

Arkadiusz Gardiasz

Radny Rady Miejskiej w Pszczynie

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną w okresie międzysesyjnym tj. 22 maja 2018 r. dotyczącą „budowy nowych dróg rowerowych oraz ciągów pieszo – rowerowych w gminie Pszczyna”, udzielam następujących wyjaśnień.

Odpowiedź na punkt 1

Pierwotnie zakres opracowania Programu Funkcjonalno-Użytkowego, który został przygotowany na potrzeby wniosku o dofinansowanie projektu „Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego w Pszczynie wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą” (Beneficjent powiat pszczyński w partnerstwie z gminą Pszczyna), przewidywał przygotowanie systemu tras rowerowych obejmujących 44 km. Na etapie przygotowania PFU oraz wniosku o dofinansowanie Wykonawca PFU przekazał informację, że ze względu na znaczny wzrost nakładów inwestycyjnych spowodowanych uzgodnieniami z zarządcami dróg koszty ww. wariantu znacznie obniżą udział dotacji (poniżej 50% wysokości kosztów), a tym samym wzrośnie wkład własny gminy o kilkanaście milionów złotych. Mając na uwadze także okres realizacji projektu (koniec projektu w IV kwartale 2020 r.), powyższe przerastałoby możliwości finansowe gminy. W związku z powyższym gmina zdecydowała się na przygotowanie wariantu o łącznej długości 20,216 km mających za zadanie skomunikowanie poszczególnych rejonów gminy, a także umożliwiających dalszą komunikację z gminami sąsiednimi. Wybrano odcinki o dużym natężeniu ruchu, w tym ruchu ciężkiego, jak drogi wojewódzkie. Dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Woj. Śląskiego na lata 2014-2020 dla ww. zakresu wynosi 85% (20 mln zł).

Odpowiedź na punkt 2

Projekt połączenia ciągu rowerowego wzdłuż ul. Skłodowskiej – Curie z ciągiem rowerowym wzdłuż ul. Słonecznej zostanie opracowany po zakończeniu przebudowy skrzyżowania tych dróg. W trakcie realizacji inwestycji na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* nie ma możliwości ingerencji w zatwierdzony projekt.

Umowa w sprawie opracowania programu funkcjonalno- użytkowego została zawarta 14.10.2016 r. Dokumentacja została przekazana Urzędowi 30.11.2016 r.

Umowa w sprawie projektu przebudowy ul. Słonecznej, ul. Dobrawy i ul. Henryka Brodatego została zawarta 2.08.2016 r. z terminem realizacji do 5.12.2016 r. Wydłużenie terminu realizacji umowy wynikało z konieczności wprowadzenia zmian do projektu przebudowy ul. Zdrowej oraz w związku z przedłużającym się terminem uzyskania uzgodnienia teletechnicznego. Rozwiązania techniczne dla przebudowy ul. Słonecznej były uzgodnione przed zakończeniem PFU.

Odpowiedź na punkt 3

Głównym powodem zaprojektowania dla ciągu rowerowego - ul. Słonecznej kostki betonowej była konieczność realizacji nawierzchni rozbieralnej nad istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu w razie remontu lub awarii (głównie gazociąg). Przy zastosowaniu innego rozwiązania (nakładka asfaltowa) istniałaby konieczność przebudowy sieci na całej długości drogi i poprowadzenia jej poza nawierzchnie asfaltowe, co wiązałoby się z dużymi kosztami (przebudowa sieci jest kosztem niekwalifikowanym w przypadku dotacji z funduszu przebudowy dróg lokalnych). Powodem przyjęcia dla ciągów pieszo-rowerowych kostki betonowej bezfazowej w PFU, była również potrzeba przyjęcia nawierzchni rozbieralnej ze względu na znaczną ilość sieci uzbrojenia terenu, a także ze względu na konieczność wykonania ciągów pieszo-rowerowych na obszarach o zmiennej szerokości użytkowej. Przyjęcie nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej na warstwę ścieralną ciągów pieszo-rowerowych jest zgodne z obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi projektowania tych ciągów.

Realizując prośbę o udostępnienie materiałów w załączeni przekazuję:

- 1) wersja robocza koncepcji budowy dróg rowerowych wraz z harmonogramem wykonania opracowań projektowych i robót budowlanych przedstawiona inwestorowi do akceptacji - link do dokumentacji,
- 2) kopię protokołu z przebiegu konsultacji społecznych,
- 3) kopię umowy nr IZP.272.6.0013.2017 z 7 listopada 2017 r. zawartej pomiędzy gminą Pszczyna a Usługi Transportowo Drogowo Mostowe Jan Opitek z Chelmu Śląskiego wraz z ofertą.

z up. BURMISTRZA

Grzegorz Wanol
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

- 1) Leszek Szczotka
Przewodniczący Rady Miejskiej w Pszczynie