

Arkadiusz Gardiasz

Radny Rady Miejskiej w Pszczynie

URZĄD MIEJSKI W PSZCZYNIE	
-4-	
WPEŁ. DNIA	2018 -05- 22
L.dz.	13421
ilosc zał.	iv
podpis	<i>[Signature]</i>

BRM.0003.139.2018

URZĄD MIEJSKI w PSZCZYNIE
 Biuro Rady Miejskiej
 Wpłynęło dnia... 22.05.2018
 L. dz. BRM 96/2018r.

Burmistrz Pszczyny

Dariusz Skrobol

Interpelacja

Dotyczy: budowy nowych dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych w gminie Pszczyna.

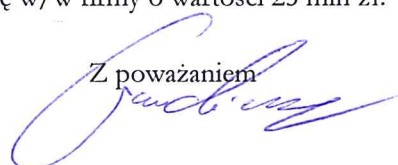
W związku z realizacją przedsięwzięcia budowy nowych dróg rowerowych w gminie Pszczyna oraz zawartą umową z firmą Usługi Transportowo Drogowo Mostowe - Jan Opitek z Chełmu Śląskiego na „Projekt i budowę nowych ciągów rowerowych w celu poprawy komunikacji niskoemisyjnej oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego”, wnoszę o przedstawienie szczegółowej odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Dlaczego zrezygnowano z budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Grzeblowiec od skrzyżowania z ul. Skłodowską do skrzyżowania z ul. Zdrojową? Pierwotny Program Funkcjonalno-Użytkowy obejmował ten odcinek, jako kontynuacja i połączenie drogi rowerowej wzdłuż ul. Zdrojowej z projektowanym ciągiem przy ul. Skłodowskiej. Należy podkreślić, iż obecnie wzdłuż ul. Grzeblowiec nie ma chodnika i praktycznie pobocza. Przedmiotową drogą odbywa się bardzo duży ruch samochodów ciężarowych, znajdują się przystanki autobusowe, z których korzystają dzieci dojeżdżające do szkoły.
2. Czy projektowany w ramach PFU ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Skłodowskiej będzie połączony bezpośrednio z budowanym ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż ul. Słonecznej? Dlaczego projektant przebudowy ul. Słonecznej i Dobrawy nie uwzględnił założeń PFU?
3. Dlaczego konstrukcję ciągów pieszo-rowerowych zarówno w PFU, jak i projekcie przebudowy ul. Słonecznej zaprojektowano z kostki betonowej? Brak uzasadnienia dla zastosowania kostki betonowej na pasie ruchu dla rowerów, w celu zapewnienia odpowiedniego komfortu zaleca się zastosowanie nawierzchni asfaltowej.

Ponadto udostępnienie następujących materiałów:

1. Koncepcję budowy nowych dróg rowerowych z analizą formalno-prawną określającą tryby realizacji poszczególnych odcinków (projektowanych przez firmę Maksiplan s.c. Michał Skotnica, Maciej Markiel) wraz z harmonogramami wykonania opracowań projektowych i robót budowlanych:
 - odcinek N1 – N2 – wzdłuż DW 933 – od ul. Konopnickiej do drogi gruntowej;
 - odcinek N-B – wzdłuż DW 933 – od ul. Sikorskiego do skrzyżowania DW 933 z ul. Rudawki;
 - odcinek I-J – od ul. Sokoła (centrum przesiadkowego) do przystanku kolejowego w Piasku;
 - odcinek G-H1 – od ul. Sokoła do skrzyżowania ul. Skłodowskiej z ul. Grzeblowiec przez Piastów;
 - odcinek G1-F1 od ronda na ul. Bogedaina do ronda Miast Partnerskich (ul. Cieszyńska);
 - odcinek F1-F2 – od ronda Miast Partnerskich (ul. Cieszyńska) do ul. Fitelberga w Łące;
 - odcinek F2-F3 – od ul. Fitelberga w Łące do ul. Brzozowej w Wiśle Wielkiej;
 - odcinek N-O – od ul. Męczenników Oświęcimskich (DW 933) do Kościoła w Ćwiklicach.
2. Protokół z przebiegu konsultacji społecznych Programu Funkcjonalno-Użytkowego przygotowanego przez Michała Namysłowskiego oraz Marię Szymkiewicz.
3. Umowę zawartą z firmą Usługi Transportowo Drogowo Mostowe - Jan Opitek z Chełmu Śląskiego na „Projekt i budowa nowych ciągów rowerowych w celu poprawy komunikacji niskoemisyjnej oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego” oraz ofertę w/w firmy o wartości 25 mln zł.

Z poważaniem



Otrzymują:
 - Adresat
 - a/a