

Arkadiusz Gardiasz
Radny Rady Miejskiej w Pszczynie

Rowerowa Pszczyna

DEN. 0003. 015. 2019

URZĄD MIEJSKI W PSZCZYNIE	
-7-	
WPL. DNIA	2019 -04- 02
L.dz. 11005	ilość zał. braku
podpis	<i>[Signature]</i>

Burmistrz Pszczyny

Dariusz Skrobol

Interpelacja

Dotyczy: wprowadzenia do stosowania standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej w Pszczynie.

Dnia 22 stycznia 2019 r. Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii uchwałą nr 22/2019 przyjął opracowanie pn.: „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej”.

Wobec powyższego wspólnie z Rowerową Pszczyną, wnosimy o podjęcie działań mających na celu wprowadzenia w Pszczynie owego dokumentu wypracowanego przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię we współpracy ze środowiskami rowerowymi i przedstawicielami wszystkich gmin Metropolii.

Wypracowane standardy i wytyczne pomogą naszemu miastu zadbać o potrzeby wszystkich użytkowników dróg oraz pozwolą dołączyć do grona tych, którym zależy na zwróceniu się w kierunku zrównoważonego transportu. Coraz częściej rower wykorzystywany jest jako środek komunikacji, nie wyłącznie rekreacji. Powstająca infrastruktura rowerowa w Pszczynie nie spełnia wymagań wyznaczonych przez przyjęte uchwałą standardy. Warto to zmienić biorąc pod uwagę trendy transportowe czy chociażby budowę centrum przesiadkowego. Przyjęcie standardów GZM jest naszym zdaniem niezbędne dla prawidłowego rozwoju infrastruktury rowerowej.

„Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej” precyzują kwestie związane z projektowaniem tras rowerowych, planowaniem ruchu rowerowego, oznakowaniem tras dla rowerów, czy wymaganiami technicznymi dla infrastruktury. Zdefiniowano w nich też kwestie utrzymywania i remontowania infrastruktury dla rowerów, a także integracji tych jednośladów z transportem zbiorowym.

Opracowanie w wersji książkowej jest dostarczane obecnie do miast i gmin GZM. Jest również dostępne na stronie <http://bip.metropoliagzm.pl/uchwala/124959/uchwala-nr-22-2019>.

Równocześnie ze względu na złożony charakter dróg w Pszczynie, w tym przenikające się drogi gminne i powiatowe, wnosimy o wystąpienie do Zarządu Powiatu Pszczyńskiego o stworzenie wspólnego zespołu ds. infrastruktury rowerowej z uwzględnieniem wszystkich uczestników dróg. W kompetencjach utworzonego zespołu, poza usprawnianiem działań w zakresie infrastruktury rowerowej, znalazłby się audyt i wyrażanie każdorazowej zgody na uzasadnione odstępstwa od zasad i wytycznych ustalonych w standardach.

Wnosimy o udzielenie odpowiedzi, jakie działania podejmie Pan Burmistrz w kierunku przyjęcia standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej w Pszczynie i w jakim terminie?

Z poważaniem

[Signature]